

## SYNCRO SYSTEM ПРОГРАММИРОВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА

### ФУНКЦИЯ DIP-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

**DIP1-off** и **DIP2-off** - сброс системы,  
**DIP1-on** и **DIP2-off** - ход цепи ..... мм (см. инструкцию),  
**DIP1-off** и **DIP2-on** - ход цепи ..... мм (см. инструкцию),  
**DIP1-on** и **DIP2-on** - ход цепи ..... мм (см. инструкцию),  
**DIP3-on** - SOLO режим, **DIP3-off** - SYNCRO режим,  
**DIP4-on** - блокировка включена, **DIP4-off** - блокировка отключена.

### ПРОЦЕДУРА СБРОСА СИСТЕМЫ

#### А. «SOLO» режим

- а) приводы не закреплены на оконных рамах и выключены,
- б) установите DIP-переключатели в положения: **DIP1-off**, **DIP2-off**, **DIP3-on**, **DIP4-off** (если замок подключен, то **DIP4-on**).
- в) подайте ток питания (в направлении работы привода на открыто или закрыто); синхронизация начинается во время движения, цепи начнут двигаться в направлении закрыто, на всех приводах, а потом в направлении открыто и остановятся в одном положении (выйдут из тела привода примерно на 8 см),
- г) отключите ток питания,
- д) для настройки синхронной работы перейдите к разделу «**В**»,
- е) настройте требуемый ход цепи, используя **DIP1** и **DIP2**,
- ж) конец процедуры, приводы находятся в «**SOLO**» режиме.

#### В. «SYNCRO» режим

- а) проверить электропитание подключения всех приводов (см. электрические соединения в инструкции),
- б) приводы должны иметь один и тот же выпуск цепи, в противном случае выполните выравнивание выхода цепи (см. раздел «**А**»),
- в) установите DIP-переключатели на всех приводах в положения: **DIP1-off**, **DIP2-off**, **DIP3-off**, **DIP4-off** (если замок подключен, то **DIP4-on**),
- г) подайте ток питания (в направлении работы привода на открыто или закрыто); цепи приводов неподвижны, светодиод в районе DIP-переключателей мигает (количество миганий эквивалентно приобретенному адресу; первый привод мигает по одному разу, второй по два, третий по три ... восьмой по восемь раз),
- д) проверьте: число миганий светодиодов должно отличаться для каждого привода; в случае ошибки «**СВЕТОДИОДНАЯ ДИАГНОСТИКА**» укажет причину невозможности подключения или неисправности; устраните неисправность и начните настройку заново,
- е) отключите ток питания,
- ж) настройте требуемый ход цепи, используя **DIP1** и **DIP2**,
- з) конец процедуры, приводы находятся в «**SYNCRO**» режиме.

## «СВЕТОДИОДНАЯ ДИАГНОСТИКА»

1 мигание	Остановка привода от перегрузки	- Остановка эл. мотора из-за возникновения препятствия или превышения нагрузки. - Светодиод не дает никаких сигналов при выходе цепи до 25мм.
2 мигания	Ошибка связи	- Красные провода не соединены, а приводы установлены в режиме SYNCRO. - Приводы переведены в режим SYNCRO в процессе получения адреса (DIP3 переведен из положения «on» в «off»).
3 мигания	Несоответствующие настройки	- Различные настройки выхода цепи - Подача тока направления движения не совпадает (неправильное подключение проводов к току питания).
4 мигания	Несоответствующие настройки	- Соединяемые приводы находятся в разных режимах: одни в режиме SYNCRO другие в режиме SOLO. - Соединены красный и белый кабели приводов .
5 миганий	Несоответствующие настройки	- Соединяемые приводы находятся в разных режимах: одни в режиме SOLO другие в режиме SYNCRO.
6 миганий	Несоответствующие настройки	- Одиночный привод находится в режиме SYNCRO (привод не подключен к другим приводам; привод получил неверный адрес).
7 миганий		- Привод в режиме SYNCRO, выравнивание не выполняется
8 миганий	Точка отсчета не обнаружена	- Присутствие внешних магнитов или повреждены внутренние магниты.
9 миганий		- Цепь привода неподвижна по причине неисправности энкодера или разъединения цепи питания двигателя. - Блокировка <b>DIP4</b> в режиме «активирован», но провод (3) не подключен.
10 миганий	Ошибка сбора данных	- Некоторые подключенные приводы не в режиме получения данных.
11 миганий	Ошибка памяти	- Внутренняя ошибка записи в память.
12 миганий	Ошибка Maxdelta	- Смещение между цепями слишком широко, повторите процедуру инициализации.